

**Verkiezingsprogramma
GEZOND Haarlemmermeer
2019-2022**

GEZOND
Haarlemmermeer

Samen naar een GEZONDE gemeente Haarlemmermeer



Met GEZOND verstand U weer centraal!

U bent wél belangrijk!

GEZOND Haarlemmermeer heeft een partijprogramma dat bestaat uit lokale standpunten, zonder landelijke politieke inmenging of agenda. Wij bepalen onze standpunten op 'GEZOND verstand'. Wij kijken bij elk onderwerp wat het beste is voor de inwoners van de gemeente Haarlemmermeer en wij maken hierbij een 'GEZONDE afweging' tussen de verschillende belangen.

De gemeente is er voor de burger en niet andersom. De gemeente moet beter communiceren met de burgers en deze ook daadwerkelijk centraal stellen. Dit klinkt logisch, echter merken wij dat dit vaak niet het geval is. Vaak horen wij: "Ach ze beslissen toch wat ze willen op het gemeentehuis, dus laat maar". Participatie vinden wij zeer belangrijk, echter wel op een juiste manier uitgevoerd. Luister echt naar de bewoners, ben transparant en koppel terug welke beslissingen er zijn genomen en met goede argumentatie waarom voor deze beslissing is gekozen.

Wij missen vaak het **GEZOND** verstand binnen de besluitvorming. Zou de wethouder ook zoveel geld hebben uitgegeven als het zijn eigen geld betrof? Veel mensen vragen zich af, waarom de gemeente de laatste jaren zoveel geld heeft verspilld aan grote projecten. Hier hadden deugdelijkere en minder kostbare alternatieven prima volstaan zoals bij de Calatravabrug en het Honkbalstadion.

Wij maken ons verder sterk voor een **GEZONDE** toekomst voor Haarlemmermeer. Met een gezonde woningmarkt voor onze inwoners, waarbij gericht gebouwd wordt voor ouderen en waarbij starters geholpen worden via startersleningen. Wij zeggen; "bouw naar de behoefte van de Haarlemmermeerder". Zorg ervoor dat woningen ook daadwerkelijk beschikbaar worden voor de Haarlemmermeerder via voorkeursbehandeling bij toewijzing van sociale huurwoningen.

GEZOND Haarlemmermeer staat voor een **GEZOND** leven, onmisbaar daarbij is een **GEZONDE** leefomgeving. Haarlemmermeer moet ambitieus zijn wat betreft de energietransitie: Klimaatneutraal in 2030! Zonder ambitie, geen vooruitgang. Verder dient de gemeente sportverenigingen blijvend te ondersteunen om sport voor eenieder toegankelijk te houden. Tevens zal handhaving effectiever en intensiever moeten worden. Maak een Ergernis Top 10 en intensiveer handhaving op basis van deze Top 10. Zo wordt Haarlemmermeer een veiligere en nog leukere plek voor iedereen.

Bij een **GEZONDE** leefomgeving hoort natuurlijk ook **GEZOND** eten. Op gemeenteniveau zijn wij voorstander van 'schoolfruit' en betere voorlichting op scholen over gezonde voeding en de gevaren van suiker, zout en transvetten.

Het belang van **Schiphol** moet niet boven het belang van onze inwoners staan. Dit betekent dat Schiphol niet verder kan groeien in Haarlemmermeer. We zijn voorstander van de bouw van een 2^e luchthaven in zee. Groei van Schiphol kan dan hand in hand gaan met minder overlast en betere gezondheid van onze inwoners. Twee of drie landingsbanen kunnen plaatsmaken voor woningbouw en dan kan er ook in de kleinere kernen weer meer gebouwd worden.

Onze speerpunten:

- Met **GEZOND** verstand U weer echt centraal stellen
- Participeren is niet alleen informeren! Echt luisteren naar U
- Betaalbare woningen met extra aandacht voor starters en ouderen
- Minder overlast van geluid en fijnstof; geen groei van Schiphol in Haarlemmermeer!
- Geen dure kunstwerken waar niemand op zit te wachten
- Haarlemmermeer klimaatneutraal in 2030!

Inhoudsopgave:

GEZONDE <i>Financiën</i> :	- 4 -
GEZONDE <i>Woningmarkt</i> :	- 4 -
GEZONDE <i>Participatie</i> :	- 5 -
GEZONDE <i>Omgeving</i> :	- 6 -
Klimaat:	- 6 -
Leefomgeving	- 6 -
Veiligheid en leefbaarheid:	- 7 -
Infrastructuur	- 8 -
GEZOND <i>Schiphol</i> :	- 8 -
GEZOND <i>Leven</i> :	- 9 -
GEZONDE <i>Kleine kernen</i> :	- 10 -
GEZONDE <i>Projecten</i> :	- 10 -
GEZOND <i>Ouder worden</i> :	- 11 -
GEZOND <i>Ondernemen</i> :	- 11 -

GEZONDE Financiën:

“Gemeenschapsgeld moet op een effectieve en kostenefficiënte wijze besteed worden”

- Wij vinden dat de gemeentelijke schuld, die op dit moment aanzienlijk is met 500 miljoen euro, stapsgewijs omlaag moet worden gebracht. Hierdoor verlaag je de rentelasten en kunnen deze vrijgekomen gelden ingezet worden waar het echt nodig is.
- Er zijn situaties dat de gemeente geld moet lenen, echter mag dit alleen voor belangrijke projecten die breed gedragen worden door de bewoners. Tevens moet er eerst gekeken worden of dit geld niet ‘gevonden’ kan worden binnen de bestaande financiële huishouding.
- Kunstwerk Ida, wat moet komen in toekomstig Park21, is een voorbeeld van een project dat niet breed gedragen wordt door de burgers en dat veel geld kost. Wij zijn dan ook tegen kunstwerk Ida dat €750.000,- moet kosten! Hier kunnen ook goedkopere alternatieven volstaan. Deze plek kan bijvoorbeeld jaarlijks ‘gegund’ worden aan een lokale kunstenaar die hier een eigen kunstwerk mag plaatsen en op die manier reclame voor zichzelf kan maken. Deze kunstenaar zal het kunstwerk ook zelf moeten onderhouden. Op deze manier kost dit project de gemeente geen geld en wordt een lokale kunstenaar geholpen!

GEZONDE Woningmarkt:

“Woningbouw naar lokale behoefte”

- Stem de woningbouw af op de daadwerkelijke behoefte die er is onder de inwoners van Haarlemmermeer. De bevolkingssamenstelling verandert, de vraag naar kleinere huizen wordt steeds groter. Daarnaast zien we dat starters een steeds grotere afstand ondervinden binnen de woningmarkt aangezien zij vaak niet in aanmerking komen voor sociale huurwoningen, maar ook te weinig verdienen voor een hypotheek op de vrije markt.
- Wij staan positief tegenover startersleningen om de hierboven beschreven starters te ondersteunen in hun woonwens. De gemeente moet startersleningen toegankelijker maken voor de Haarlemmermeerder.
- De focus bij woningbouw moet liggen op sociale huurwoningen en betaalbare koopwoningen.
- Daarbij staan wij positief tegenover een voorkeursbehandeling bij sociale huurwoningen voor inwoners van de verschillende kernen van Haarlemmermeer. Op deze wijze lossen we de problemen in de kernen wat betreft sociale woningen op in plaats van de problemen van huurders uit omliggende gemeenten.
- Tevens zijn wij groot voorstander van energieneutraal, circulair en duurzaam bouwen.
- Het adagium ‘Eerst bewegen dan bouwen’ steunen wij zeker. Er wordt op dit moment op veel plekken in Haarlemmermeer gebouwd, belangrijk hierbij is wel dat het wegennet ook aangepast wordt op de hogere verkeersintensiteit.
- Statushouders (vluchtelingen met verblijfsstatus) mogen voorrang krijgen bij sociale huurwoningen. Bij een goede integratie is het van belang dat statushouders zo snel mogelijk deelnemen aan de maatschappij. Een eigen woning is hiervoor een belangrijke basis. Het afschaffen van de voorrang van statushouders is géén oplossing om de wachtlijsten voor sociale huurwoningen in te korten omdat dat maar een marginaal effect heeft. Daarbij verplicht de provincie gemeenten statushouders onderdak te bieden. Doen gemeenten dit niet dan zoekt de provincie zelf onderdak voor deze statushouders en worden de kosten hiervoor verhaald op de gemeente. De échte oplossing voor de lange wachtlijsten is het bouwen van extra sociale huurwoningen!

GEZONDE Participatie:

“Echt luisteren naar de burger”

- Meedenken, meepraten en meebeslissen (en ook meedoen!!). Participeren is niet alleen informeren! Participatie is een belangrijk punt voor de gemeente. Echter is er een verschil in benoemen en ook daadwerkelijk doen! Geef in het begin van het participatieproject duidelijk aan wat de bewoner kan verwachten. Het is van groot belang daadwerkelijk te luisteren naar de bewoners. Om vervolgens tijdens het gehele traject op een heldere en duidelijke wijze te blijven communiceren. Hou hen op de hoogte van de ontwikkelingen en leg uit waarom bepaalde besluiten zijn genomen. Geef dus terugkoppeling aan degene die participeert. Ben transparant en zie participatie niet als afvink oefening.
- Om nog meer burgers betrokken te krijgen en mee te nemen in besluitvorming zijn wij een voorstander van ‘burgerbegroting’. Bij een burgerbegroting leg je burgers verschillende investeringsmogelijkheden voor waarbij zij moeten kiezen binnen een bepaald budget. Op deze manier begrijpen burgers dat de gemeente altijd met een bepaald budget werkt en dat niet alle initiatieven uitgevoerd kunnen worden. Zo kunnen zij meedenken om op de beste manier het budget in te zetten binnen de mogelijkheden die er zijn.
- De gemeente moet haar inwoners op een juiste en duidelijke manier op de hoogte brengen van grote veranderingen in de gemeente. Wij zien nu vaak gebrekkige informatie gelardeerd met juridische taal. Goed voorbeeld hiervan zijn de nieuwe 380 kV elektriciteitsmasten die geplaatst zijn in de gemeente. Er zijn genoeg aankondigingen geweest dat deze masten zouden komen, echter in geen enkele aankondiging heeft de gemeente laten zien hoe deze masten eruit zouden komen te zien. Voor de inwoners was het een grote en zeer vervelende verrassing.
- Wat betreft arbeidsparticipatie zijn wij een voorstander van het herintroduceren van de sociale werkvoorziening! Door het verdwijnen van de sociale werkvoorziening moeten bedrijven deze geforceerde uitstroom van medewerkers met een achterstand tot de arbeidsmarkt opvangen. Het grote probleem is dat bedrijven doorgaans de tijd niet kunnen vrijmaken voor een mate van begeleiding die recht doet aan de begeleidingsbehoefte van de werknemer. Voor sociale werkvoorzieningen is dit echter al van oudsher hun core business, wat tevens inhoudt dat het thuisfront ontzorgd wordt, daar er een stabiel patroon zicht- en voelbaar zal zijn in hoe een werknemer zich handhaaft op de werkvloer. Kortom de sociale werkplaats moet terug!
- De gemeente moet extra geld uittrekken om statushouders te helpen integreren. Integratie is zeer belangrijk. Statushouders moeten zo snel mogelijk meedoen in de samenleving. Dit is een win-winsituatie, de statushouder is meer gemotiveerd om bij te dragen en de kosten voor de gemeente gaan omlaag omdat minder gebruik gemaakt gaat worden van uitkeringen. Wel moet goed gekeken worden welke maatregelen bewezen effectief zijn. Kijk hoe andere gemeenten hiermee omgaan en gebruik de maatregelen die het meest effectief kunnen zijn voor Haarlemmermeer.
- De gemeente mag mensen met een bijstandsuitkering niet verplichten een tegenprestatie te leveren in de samenleving. Dit werkt niet, het hele proces zal te bureaucratisch worden. Wij zijn voorstander van beloning. Beloon mensen als zij positief bijdragen. De beloning kan in de vorm van tegemoetkoming in bepaalde uitgaven, opleidingen, cursussen, vrijstellingen etc. zijn.
- De gemeente moet meer geld investeren in armoedebestrijding. Help mensen die echt hulp nodig hebben. Als mensen nog verder 'afglijden' dan is de ellende voor deze mensen nog groter en de kosten voor de gemeente ook hoger. Deze hulp moet er wel voor zorgen dat mensen niet afhankelijk worden, zelfredzaamheid moet het uitgangspunt zijn.

GEZONDE Omgeving:

Klimaat

“Haarlemmermeer klimaatneutraal in 2030”

- Klimaatverandering is ontegenzeggelijk een groot probleem. Wij vinden dat Haarlemmermeer zich ten doel moet stellen om zo snel mogelijk de meest klimaatneutrale gemeente van Nederland te willen zijn. Haarlemmermeer klimaatneutraal in 2030!
- Initiatieven als aardgasloos en circulair bouwen steunen wij ten zeerste. Daarnaast steunen wij alle initiatieven om te streven naar een volledig energieneutrale, circulaire en duurzame gemeente.
- Windpark Haarlemmermeer-Zuid is helaas niet goedgekeurd door de provincie Noord-Holland in 2016. Wij zijn van mening dat deze plek geschikt is voor windenergie en steunen dit dan ook van harte!
- De gemeente moet inwoners financieel ondersteunen om hun eigen woning duurzaam te maken. De doelstelling voor Haarlemmermeer moet zijn: Klimaatneutraal in 2030. Om dit te bereiken dienen de bewoners hierin ook hun steentje bij te dragen. Dit is voor veel mensen een hoge investering. Door hulp vanuit de gemeente kunnen we de doelstelling halen. Hierbij zullen wel duidelijke richtlijnen moeten gelden. De hoogte van de bijdrage zal afhankelijk moeten zijn van de financiële draagkracht. Ook zullen er richtlijnen moeten komen welke maatregelen specifiek door de gemeente worden ondersteund waarbij de maatregelen zo veel mogelijk met de wijk of straat gezamenlijk genomen moeten worden. Ook zullen er afspraken gemaakt moeten worden bij waardevermeerdering van het huis, deze kan niet volledig bij de huiseigenaar liggen als deze eigenaar een bijdrage heeft gekregen van de gemeente.
- Verder zijn wij voorstander van het uitbreiden van het aantal zonneparken en het financieel stimuleren van privégebruik van zonnepanelen op het dak.
- Bij aanbestedingscriteria moet groene ambitie leidend zijn. Als namelijk laagste prijs leidend is dan zullen aannemers offertes uitbrengen zonder duurzame voorstellen.
- Stimuleer verduurzaming door het introduceren van financiële prikkels als cofinanciering en korting op lokale belastingen.
- Stel bij langjarige ruimtelijke planning groen centraal. Plan eerst het groen en daarna pas de stedelijke ontwikkeling. Zo dient bij woningbouw afdoende openbaar groen gerealiseerd te worden. Dit komt de leefbaarheid van de wijk ten goede. ‘Stenen’ moeten samengaan met ‘groen’.
- Verder zijn wij voorstander van initiatieven als ‘levende tuinen’ en ‘voedselbossen/eetbare parken’. Deze bevorderen participatie van burgers en bodem- en biodiversiteit.
- Ook zijn wij voorstander van ‘keverbanken’ en ‘bloemblokken’ langs akkers. Het blijkt namelijk dat dit leidt tot 30% meer bloemen, insecten en vogels!

Leefomgeving

“Maaien waar U wilt dat er gemaaid moet worden”

- Het gewijzigde maaibeleid leidt tot discussies. Minder maaien is goed voor de biodiversiteit en voor de portemonnee van de gemeente. Echter wordt door bewoners veel geklaagd dat er te weinig gemaaid wordt. Waar veel klachten zijn moet meer gemaaid worden, maar op andere plekken zijn wij voorstander van minder maaien ten gunste van de natuur. Na het

maaïen is het belangrijk om het gras direct weg te halen. Nu blijft dit lang liggen tot ergernis van veel bewoners.

- Haarlemmermeer heeft prima voorzieningen wat betreft recreatie voor haar inwoners zoals Haarlemmermeerse Bos, Toolenburgerplas, Spaarnwoude, Vennepershout, etc. Ons standpunt is dat wij eerst onderzocht willen hebben of de inwoners van Haarlemmermeer daadwerkelijk een nieuw recreatiegebied willen zoals dat nu gepland wordt met Park 21. Dit Park21 moet zich gaan uitstrekken vanaf Zwaanshoek helemaal tot de A4. De grootte van het gebied maakt ook dat dit hoge kosten met zich meebrengt voor aanleg en onderhoud. Wij zijn voorstander van meer groen, maar dan wel dichterbij de burger en ook in overleg met diezelfde burger. Zo ontstaat een kleiner recreatiegebied wat daadwerkelijk gebruikt gaat worden door de burger zonder grote financiële risico's.
- Op de plek van het toekomstige Park21 bestaat nu nog het karakteristieke polderlandschap typerend voor Haarlemmermeer. De gemeente Haarlemmermeer is altijd een polder geweest en wij vinden dat dit landschap behouden moet blijven.
- Verder zijn wij groot tegenstander van het gebruiken van verontreinigde grond (afkomstig uit andere gemeenten) in Park21.
- Wij zijn voorstander van het in standhouden van de Groene Buffer tussen Amsterdam en Haarlem. Dus groei van Amsterdam kan niet op grond van Haarlemmermeer.

Veiligheid en leefbaarheid

“Intensiveer handhaving naar aanleiding van de Ergernis Top 10”

- Wat betreft veiligheid zijn wij een groot voorstander van een betere zichtbaarheid van de politie in de wijken. Veel mensen voelen zich niet altijd veilig op straat. Iedereen zou de wijkagent moeten kennen!
- Verder vinden wij dat handhaving effectiever, intensiever en meer in het belang van de burger kan. Onderzoek wat de grootste ergernissen zijn voor bewoners, maak een Ergernis Top 10 zoals we deze kennen uit het verkeer. Zorg er dan voor dat handhaving wordt geïntensiveerd gebaseerd op deze Ergernis Top 10! Wij zijn voorstander van het gebruik van cameratoezicht omdat dit een effectief bewezen middel is bij het vergroten van de veiligheid en het oplossen van misdrijven. Uiteraard moet cameratoezicht voldoen aan alle wettelijke eisen omtrent privacy.
- Om de leefbaarheid in de wijken te verhogen dient afval vaker opgehaald te worden. Volle brengparkjes en zwerfafval leiden tot grote irritatie bij bewoners.
- Als blijkt dat er grote behoefte is aan extra coffeeshops dan mogen deze er ook komen. Bij een coffeeshop kun je makkelijker toezicht houden en handhaven. De coffeeshop moet wel passen in de wijk of het dorp en mag niet tot overlast leiden.
- De hondenbelasting kan blijven als deze gebruikt wordt voor meer losloopgebieden voor honden, meer afvalbakken en betere handhaving. De hondenbelasting moet gebruikt worden waarvoor deze bedoeld is! Als dit niet het geval is dan mag de hondenbelasting afgeschaft worden.
- Zwemles is een verantwoordelijkheid van de ouders, niet van de gemeente. Wel kan de gemeente een inkomensafhankelijke korting geven aan gezinnen om te stimuleren dat alle kinderen zwemles krijgen.
- Het aantal grote evenementen in Haarlemmermeer is prima zoals het is. Wel zouden er meer kleinschaligere en op de bewoners zelf gerichte evenementen kunnen komen.

Infrastructuur

“Doortrekken Noord/Zuidlijn niet op kosten van Haarlemmermeer”

- Wij zijn geen voorstander van het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Haarlemmermeer. Er is al goed openbaar vervoer naar/van Amsterdam. De Noord/Zuidlijn heeft erg veel geld gekost en het doortrekken van deze verbinding zal ook zeker uitlopen op kostenoverschrijdingen. De gemeente moet dit soort grote projecten niet aangaan.
- Parkeeroverlast is een steeds groter probleem, vooral het ‘Schiphol’-parkeren in de wijken. De gemeente dient dit probleem echt te erkennen en op te lossen. Dit kan onder andere door de aanleg van goed bereikbare P+R-plekken. Zo is de P+R bij station Halfweg-Zwanenburg een groot succes. Door dit succes zijn er te weinig parkeerplekken wat weer voor overlast zorgt. Bouw dit succes verder uit en zorg voor extra parkeerplekken, bijvoorbeeld in combinatie met Sugar City.
- Parkeertarieven mogen hoger als dit geld ook daadwerkelijk wordt geïnvesteerd in efficiënter OV. Zo kun je bijvoorbeeld investeren in buslijnen naar plekken met een hoge parkeerdruk zoals het centrum van Hoofddorp, winkelcentra of treinstations.
- De gemeente zal in fietspaden én in autowegen moeten investeren om de mobiliteit binnen de gemeente te waarborgen.

GEZOND Schiphol:

“De toekomstgerichte oplossing: 2^e luchthaven in zee”

Wij onderkennen het belang van Schiphol voor de regio. Het schept werkgelegenheid in zowel onze gemeente als de gemeenten direct om ons heen, alsook de rest van Nederland. Het kan echter niet zo zijn dat dit belang groter is dan het welzijn van onze inwoners.

De continue groei van Schiphol in de afgelopen decennia heeft ervoor gezorgd dat de grens is bereikt wat betreft veiligheid, geluidsoverlast en gezondheid van de 2 miljoen wonenden en werkenden in de omgeving van Schiphol. De aanwezigheid van een almaar groeiende luchthaven in een dichtbevolkte regio als Haarlemmermeer zorgt voor een ongezonde leefomgeving.

- Wij zijn van mening, dat voor er over groei van Schiphol gesproken kan worden, eerst de onderzoeksresultaten van het effect van ultrafijnstof op de gezondheid van de bewoners bekend moeten zijn. Deze resultaten zijn beschikbaar in 2021 en zal er tot die tijd geen verdere groei van Schiphol mogelijk zijn.
- Om de nachtrust van bewoners te waarborgen vinden wij dat nachtvluchten van Schiphol plaats moeten vinden in een kleiner deel van de nacht. Het uitwisselen van nachtvluchten voor meer vluchten overdag is niet bespreekbaar.
- Een structurele en duurzame oplossing voor Schiphol is niet elk jaar een beetje groeien. Schiphol ligt in een dicht bevolkt gebied. De grenzen van groei zijn bereikt en daarom ligt groei van Schiphol niet op de huidige locatie. Wij zijn van mening dat een toekomstgerichte oplossing ligt in ‘Schiphol in zee’. Het huidige Schiphol kan wel blijven bestaan maar dan veel kleiner. Vrachtvluchten zouden kunnen blijven op de huidige locatie. Zo kunnen 2 of 3 landingsbanen plaats maken voor woningbouw, zo los je ook dit probleem op. Minder vluchten, betekent ook dat kleine kernen weer kunnen groeien.

Veel beleid omtrent Schiphol wordt gemaakt in Den Haag, echter vinden wij dat de gemeente Haarlemmermeer moet opkomen voor de belangen van haar inwoners en zich in moet zetten voor een duurzame en structurele oplossing voor Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer dient in elk

overleg over Schiphol de belangen van de inwoners van de gemeente Haarlemmermeer te verdedigen waarbij de gezondheid van de inwoners centraal staat. Dit kan de gemeente onder andere doen door op de juiste plaats en tijd te lobbyen.

Zo zal de gemeente moeten lobbyen om treinverkeer een betere concurrentiepositie te geven. Dit kan door invoering van btw en accijnsheffing op tickets en kerosine en door investeringen in HSL-verbindingen. Op deze manier kunnen vluchten tot 500 km plaats maken voor treinreizen.

GEZOND Leven:

“Meer ontspanning, minder stress en GEZONDER eten”

- **GEZOND Haarlemmermeer** staat voor een gezonde gemeente waarbij sport en ontspanning een belangrijke plaats inneemt. Sport zorgt voor ontspanning en een gezonder leven. Wij vinden het belangrijk dat sportverenigingen blijvend in de breedte door de gemeente gesteund worden.
- Hierbij moeten kinderen extra gesteund worden zodat zij de mogelijkheid hebben een keuze te kunnen maken voor de sport die zij het leukst vinden. Hierbij steunen wij de initiatieven van de gemeente wat betreft JOGG (Jongeren Op Gezond Gewicht)
- Bij **GEZOND Leven** hoort **GEZOND eten**. Wij zijn dan ook voorstander van ‘schoolfruit’ en betere voorlichting op scholen over gezonde voeding en de gevaren van suiker, zout en transvetten.

Het Rijk bepaald veel aspecten wat betreft onze voeding, echter vinden wij dat de gemeente een bepaalde visie op voeding dient te onderschrijven en ook uit te dragen in overlegstructuren binnen het Rijk.

- Helaas is het zo dat ongezond voedsel op veel plekken te koop is en vaak voor een lage prijs. Wij zijn van mening de consument te helpen bij een gezondere keuze door ongezond eten duurder te maken en gezond eten goedkoper. Groente en fruit moeten belast worden in een lager btw-tarief. Ongezond eten juist in een hoger btw-tarief.
- Daarnaast pleiten wij voor een speciale ‘suikertaks’. Aangezien de schadelijke effecten van te veel suiker steeds duidelijker wordt en er ongemerkt in heel veel producten te veel suiker zit zijn wij voorstander van een speciale belasting op suikerhoudende producten.
- Deze hogere belastinginkomsten kunnen onder andere gebruikt worden om te investeren in de zorg. Ook kunnen deze inkomsten gebruikt worden om te investeren in voorlichting om te voorkomen dat er gebruik gemaakt moet worden van zorg door een ongezonde leefstijl.
- Ook zijn wij voorstander van het stoplicht systeem waardoor de consument direct op de voorkant van de verpakking kan zien hoeveel suiker, zout en slechte vetten er in het product zitten.
- Daarnaast vinden wij dat rookwaren alleen nog in speciaalzaken verkocht mogen worden, moet de prijs van sigaretten verder verhoogd worden en dienen de verpakkingen merk- en kleurloos te zijn.
- De factoren van ongezond leven moeten aangepakt worden. 80% van alle hart- en vaatandoeningen komt door een ongezonde leefstijl!

GEZONDE *Kleine kernen:***“We zijn allemaal Haarlemmermeer”**

- Kleine kernen kunnen helaas niet dezelfde voorzieningen hebben als de grotere kernen. Echter vinden wij dat de gemeente alles in het werk moet stellen om de belangrijke gemeentelijke voorzieningen voor haar inwoners zo goed mogelijk te faciliteren met servicepunten.
- Verder dient de gemeente onderzoek te doen naar de openbaar vervoer wens binnen de kleine kernen. Op deze manier kan er OV op maat aangeboden worden. Nu gebeurt het dat er OV-lijnen verdwijnen of veranderen tegen de wens van de burgers in. Ook zijn er nieuwe lijnen die door matige interesse weinig efficiënt zijn.
- De gemeente dient alle mogelijkheden te onderzoeken voor woningbouw in kleine kernen waar vanwege Schiphol niet gebouwd mocht worden. Het nieuwe Luchthavenindelingbesluit (LIB) geeft hier ruimte voor. Dit komt de leefbaarheid van deze kernen ten goede en gaat leegstand en verval tegen.
Belangrijk hierbij is om ervoor te zorgen dat deze nieuwe woningen ook bij voorkeur verkocht en verhuurd worden aan de inwoners van deze kernen zelf. Tevens is het van belang dat woningbouw goed past bij het karakter van het dorp! Daarbij zullen alle mogelijkheden moeten worden onderzocht of er binnen de kern gebouwd kan worden op zogenaamde inbreilocaties (oude industrieterreinen of braakliggende terreinen etc.) voordat er in het buitengebied gebouwd gaat worden.

GEZONDE *Projecten:***“Geen witte Calatravabridgen en Honkbalstadions meer”**

- Sugar City: Dit grote project in Halfweg zou naar onze mening kunnen leiden tot overlast voor inwoners (o.a. parkeeroverlast) en verschraving van de lokale middenstand in Halfweg en Zwanenburg en zelfs in Haarlem. Het besluit over Sugar City is reeds genomen, echter zijn wij van mening dat dit besluit heroverwogen zou moeten worden, juist vanwege de mogelijke overlast. Daarbij zou dit terrein uitermate geschikt kunnen zijn voor woningbouw.
- Park21: Tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep moet een nieuw recreatiegebied verrijzen: Park21. Haarlemmermeer heeft een aantal recreatiegebieden verdeeld over de gemeente en krijgt er met Spaarnwoude vanaf 1 januari nog een groot gebied bij. Wij vinden dat er voldoende grote recreatiegebieden aanwezig zijn in Haarlemmermeer. Een nieuw groot recreatiegebied kost namelijk veel geld voor aanleg en onderhoud. Polder mag wat ons betreft ook polder blijven; de Haarlemmermeerpolder!
Wel zijn wij voorstander van ‘Groen om de hoek’, kleinschaligere recreatiegebieden afgestemd met de bewoners zonder grote financiële risico's.
- Kunstwerk Ida: In Park21 is het de bedoeling dat er kunstwerken geplaatst gaan worden. Om fiasco's als de Calatravabridgen te voorkomen vinden wij dat de gemeente terughoudend moet zijn met kostbare kunstwerken. Kunstwerk Ida moet €750.000,- kosten. Voor dit kunstwerk bestaat geen enkele draagkracht onder de bewoners. Wij zijn een voorstander van ‘lokale’ kunst voor een ‘lokale’ prijs!
- Holland World: Uit het verleden is gebleken dat grote projecten met enige voorzichtigheid gepland moeten worden. Wij vragen ons af wat de toegevoegde waarde van Holland World is voor de gemeente en haar inwoners. Het betreft hier een privéonderneming, echter dient voor dit project wel alle infrastructuur aangelegd worden, iets wat een grote investering vergt vanuit de gemeente. Als blijkt dat dit project een financiële gezonde basis heeft én de

inwoners staan hier volledig achter én deze zelfde inwoners ondervinden geen hinder van dit project dan zullen wij dit steunen.

GEZOND Ouder worden:

“Veilig, sociaal en in je eigen aangepaste huis, zo wil iedereen ouder worden”

- Ouderen willen en moeten vaak langer thuis wonen. Van groot belang is dan dat zij dit op een gezonde en sociale manier kunnen doen. Wij zijn dan ook voorstander van een intensivering van thuishulp. De thuishulp zou niet alleen zorgtaken moeten uitvoeren maar ook sociale taken als het voorkomen en signaleren van eenzaamheid. Ook moet de gemeente ouderen helpen hun woning aan te passen aan de specifieke wensen die zij hebben.
- Stem woningbouw af op de behoefte van ouderen; betaalbare woningen met de specifieke aanpassingen voor ouderen. Hou hierbij ook rekening met de locatie van de woningen en de wens voor gemeenschappelijke voorzieningen voor ouderen.
- Wij zijn dan ook groot voorstander van een gezonde leefsituatie van ouderen. Valpreventiecurcussen kunnen hier bijvoorbeeld goed aan bijdragen.
- Ouderen hechten veel waarde aan hun onafhankelijkheid en mobiliteit. Wij zijn dan ook voorstander van een opfriscursus rijvaardigheid. Ouderen hebben vaak hun rijbewijs lang geleden gehaald. Intussen zijn veel verkeersregels veranderd en is het verkeer veel drukker geworden. Deze cursus verlaagt de kans op ongelukken en zorgt ervoor dat ouderen zelfverzekerd door het verkeer bewegen.
- De digitale wereld wordt steeds belangrijker, ouderen hebben hier vaak nog moeite mee. Wij steunen initiatieven als ‘Digi coaches’ die ouderen hierbij kunnen helpen.
- De gemeente moet meebetalen om te zorgen dat mantelzorgers tijdelijk voor zichzelf hulp kunnen inhuren. Mantelzorg is een veeleisende en belangrijke taak en om te zorgen dat de mantelzorgers zichzelf niet voorbijlopen is het goed als ze tijdelijk hulp kunnen krijgen.

GEZOND Ondernemen:

“Ondernemers moeten kunnen ondernemen”

- De gemeente moet een leidende rol innemen bij het tegengaan van verschraling en leegstand van winkelcentra. De gemeente moet dit probleem serieus nemen en proactief het gesprek aangaan met eigenaren en huurders van winkelpanden. Om een dorps- of wijkcentrum leefbaar te houden zijn wij tegen grote winkelketens aan de rand van het dorp. Een GEZOND winkelcentrum is zeer belangrijk voor de leefbaarheid van een wijk of dorp!
- Wij zijn een groot voorstander van verlaging van de regeldruk. Meer online en het versimpelen en verkorten van veel gemeentelijke processen is belangrijk. Ondernemers moeten kunnen ondernemen! De gemeente dient hierbij speciale aandacht te besteden aan startende ondernemers. Zo zijn wij voorstander van een verlaging van lokale lasten en heffingen voor startende ondernemers de eerste 2 jaar.
- Winkels mogen alle zondagen open zijn. Openstelling van winkels is een vrije keus van de ondernemer.

GEZOND

Haarlemmermeer

Met GEZOND verstand U weer centraal!

www.gezondhaarlemmermeer.nl
info@gezondhaarlemmermeer.nl

Copyright © 2018 GEZOND Haarlemmermeer