

**Verkiezingsprogramma  
GEZOND Haarlemmermeer  
2022-2026**

**GEZOND**  
*Haarlemmermeer*

*Minder politiek, meer GEZOND verstand!*



*Samen naar een GEZONDE gemeente Haarlemmermeer!*

## U blijft belangrijk!

**GEZOND** Haarlemmermeer heeft een partijprogramma dat bestaat uit lokale standpunten, zonder landelijke politieke inmenging of agenda. Wij bepalen onze standpunten op 'GEZOND verstand'. Wij kijken bij elk onderwerp wat het beste is voor de inwoners van de gemeente Haarlemmermeer en wij maken hierbij een 'GEZONDE afweging' tussen de verschillende belangen.

De gemeente is er voor de burger en niet andersom. De gemeente moet beter communiceren met de burgers en deze ook daadwerkelijk centraal stellen. Dit klinkt logisch, echter merken wij dat dit vaak niet het geval is. Vaak horen wij: "Ach ze beslissen toch wat ze willen op het gemeentehuis, dus laat maar". Participatie vinden wij zeer belangrijk, echter wel op een juiste manier uitgevoerd. Luister echt naar de bewoners, wees transparant en geef duidelijk vooraf aan waar bewoners over mogen meepraten en vooral ook waarover niet. Koppel terug welke beslissingen er zijn genomen met argumentatie waarom voor deze beslissing is gekozen.

Wij missen vaak het **GEZOND** verstand binnen de besluitvorming. Zou de wethouder ook zoveel geld hebben uitgegeven als het zijn of haar eigen geld betrof? Veel mensen vragen zich af, waarom de gemeente de laatste jaren zoveel geld heeft verspild aan grote projecten, zoals bijvoorbeeld de Calatravabruggen en het Honkbalstadion. Hier hadden deugdelijkere en minder kostbare alternatieven prima volstaan. Aan politiek geen gebrek binnen de gemeente, maar wij missen vaak het GEZOND verstand. Door de afgelopen jaren meermaals aandacht te vragen voor kunstwerk IDA is het ons gelukt dat dit bijna 1 miljoen euro kostende kunstwerk niet geplaatst wordt. GEZOND verstand betekent ook op een GEZONDE manier omgaan met gemeenschapsgeld!

Wij maken ons verder sterk voor een **GEZONDE** toekomst voor Haarlemmermeer. Met een gezonde woningmarkt voor onze inwoners, waarbij gericht gebouwd wordt voor ouderen en starters en starters ook geholpen worden via startersleningen. Wij zeggen; "bouw naar de behoefte van de Haarlemmermeerder". Inwoners uit Haarlemmermeer krijgen voorrang bij deze woningen, ook bij koopwoningen. Hier hebben wij de afgelopen 3 jaar constant voor gestreden onder andere via Zelfbewoningsplicht en Opkoopbescherming van koopwoningen en de voorrang van onze inwoners uit de kleinere kernen op sociale huurwoningen in de kleinere kern zelf. En dit zullen we ook blijven doen!

**GEZOND** Haarlemmermeer staat voor een **GEZOND** leven, onmisbaar daarbij is een **GEZONDE** leefomgeving. Haarlemmermeer moet ambitieus zijn wat betreft de energietransitie: Klimaatneutraal in 2030! Zonder ambitie namelijk geen vooruitgang. Verder dient de gemeente sportverenigingen blijvend te ondersteunen om sport voor iedereen toegankelijk te houden. Tevens zal handhaving effectiever en intensiever moeten worden. Intensiveer handhaving op basis van een Ergernis Top 10. Zo wordt Haarlemmermeer een veiligere en nog leukere plek voor iedereen.

Bij een GEZONDE leefomgeving hoort natuurlijk ook **GEZOND** eten. Op gemeenteniveau zijn wij voorstander van 'schoolfruit' en betere voorlichting op scholen over gezonde voeding en de gevaren van suiker, zout en transvetten. De Coronapandemie heeft ons nogmaals op de feiten gedrukt dat een GEZONDE leefstijl van levensbelang is en dat begint al bij onze jongste inwoners.

Het belang van **Schiphol** moet niet boven de gezondheid van onze inwoners staan. Dit betekent dat Schiphol niet verder kan groeien in Haarlemmermeer dan het huidige pre-Covid maximum van 500.000 vluchten. We zijn voorstander van de bouw van een 2<sup>e</sup> luchthaven in zee. Groei van Schiphol kan dan hand in hand gaan met minder overlast en betere gezondheid van onze inwoners. Twee of

drie landingsbanen kunnen dan plaatsmaken voor woningbouw en dan kan er ook in de kleinere kernen weer meer gebouwd worden.

**Onze speerpunten:**

- Minder politiek, meer GEZOND verstand!
- Participeren is niet alleen informeren! Echt luisteren naar U
- Betaalbare woningen met extra aandacht voor starters en ouderen
- Meer groen om de hoek voor recreatie en het verhogen van biodiversiteit
- Geen megalomane projecten meer in Haarlemmermeer waar niemand op zit te wachten
- Minder overlast van geluid en fijnstof; geen groei van Schiphol in Haarlemmermeer!
- Haarlemmermeer klimaatneutraal in 2030!

**Inhoudsopgave:**

GEZONDE *Financiën*:..... - 4 -

GEZONDE *Woningmarkt*:..... - 4 -

GEZONDE *Participatie*: ..... - 5 -

GEZONDE *Omgeving*: ..... - 6 -

Klimaat..... - 6 -

Leefomgeving ..... - 8 -

Veiligheid en leefbaarheid..... - 8 -

Infrastructuur ..... - 9 -

GEZOND *Schiphol*: ..... - 9 -

GEZOND *Leven*:..... - 10 -

GEZONDE *Kleine kernen*: ..... - 11 -

GEZONDE *Projecten*:..... - 11 -

GEZOND *Ouder worden*:..... - 12 -

GEZOND *Ondernemen*:..... - 13 -

## **GEZONDE Financiën:**

### **“Gemeenschapsgeld moet op een effectieve en kostenefficiënte wijze besteed worden”**

- Wij vinden dat de gemeentelijke schuld, die op dit moment aanzienlijk is met 650 miljoen euro, stapsgewijs omlaag moet worden gebracht. Hierdoor verlaag je de rentelasten en kunnen deze vrijgekomen gelden ingezet worden waar het echt nodig is.
- Er zijn situaties dat de gemeente geld moet lenen, echter mag dit alleen voor belangrijke projecten die breed gedragen worden door de bewoners. Tevens moet er eerst gekeken worden of dit geld niet ‘gevonden’ kan worden binnen de bestaande financiële huishouding.
- Haarlemmermeer moet terughoudend zijn in grote en dure projecten met weinig draagvlak. GEZOND Haarlemmermeer heeft meermaals gepleit en ook meerdere moties ingediend tegen kunstwerk IDA wat uiteindelijk ook niet doorgaat. GEZOND Haarlemmermeer blijft strijden tegen dit soort grote en geldverslindende prestigeprojecten!
- OZB wordt in de gemeente gebruikt om belangrijke voorzieningen in stand te houden zoals sportclubs, openbaar groen etc. OZB verhoging moet vermeden worden maar bezuinigingen kunnen op een gegeven moment niet meer zonder voorzieningen af te breken. De gemeente moet altijd naar de uitgaven kant kijken, maar ook naar de inkomsten kant. OZB verhoging is voor inwoners een klein bedrag maar kan wel betekenen dat belangrijke gemeentelijke voorzieningen in stand blijven zonder dat er bezuinigd moet worden.

## **GEZONDE Woningmarkt:**

### **“Woningbouw naar lokale behoefte”**

- Stem de woningbouw af op de daadwerkelijke behoefte die er is onder de inwoners van Haarlemmermeer. De bevolkingssamenstelling verandert, de vraag naar kleinere huizen wordt steeds groter. Daarnaast zien we dat starters een steeds grotere afstand ondervinden binnen de woningmarkt aangezien zij vaak niet in aanmerking komen voor sociale huurwoningen, maar ook te weinig verdienen voor een hypotheek op de vrije markt. Naast woningen voor starters zal er ook specifiek voor ouderen gebouwd moeten worden, op deze manier kunnen ouderen doorstromen naar een levensloopbestendig huis en komen er huizen vrij voor andere woningzoekenden.
- Wij staan positief tegenover startersleningen om de hierboven starters te ondersteunen in hun woonwens. De gemeente moet startersleningen toegankelijker maken zodat onze starters een eerlijkere kans hebben op een woning. De starterslening mag verhoogd worden in verband met de inflatiecorrectie en de verhoging van de NHG grens.
- De focus bij woningbouw moet liggen op sociale huurwoningen en betaalbare koopwoningen. Het blijkt dat 30% sociale huurwoningen niet genoeg is om de lange wachtlijsten weg te werken en de doorstroming te bevorderen. Om de kans op een woning binnen deze grote groep woningzoekenden te vergroten zal het percentage sociale huurwoningen omhoog moeten naar 40%.
- GEZOND Haarlemmermeer heeft de afgelopen 3 jaar constant gestreden om er voor te zorgen dat woningen eerst beschikbaar komen voor inwoners uit Haarlemmermeer. Het is gelukt om inwoners uit de kleinere kernen voorrang te geven op de sociale huurwoningen in de kleinere kern zelf. Ook is het ons gelukt om, middels een motie die wij hebben ingediend, het college te bewegen om Zelfbewoningsplicht en Opkoopbescherming in te gaan voeren voor koopwoningen. Zo worden woningen beter beschikbaar voor particulieren en maken beleggers geen kans meer. Op deze manier blijven wij ons hard maken voor de Haarlemmermeerse woningzoekende!

- Leraren, politieagenten en verplegend personeel die in Haarlemmermeer werken of gaan werken moeten voorrang krijgen bij het toewijzen van sociale huurwoningen. Op deze manier zorgen we er voor dat Haarlemmermeer aantrekkelijk wordt voor leraren, politieagenten en zorgmedewerkers die wij hard nodig hebben in onze gemeente!
- Tevens zijn wij groot voorstander van energieneutraal, circulair en duurzaam bouwen.
- Het adagium 'Eerst bewegen dan bouwen' steunen wij zeker. Er wordt op dit moment op veel plekken in Haarlemmermeer gebouwd, belangrijk hierbij is wel dat het wegennet ook aangepast wordt op de hogere verkeersintensiteit.
- Een eigen woning is een belangrijke basis voor de integratie van statushouders (vluchtelingen met een verblijfstatus). De provincie verplicht gemeenten om statushouders onderdak te bieden. De gemeente moet haar wettelijke taak uitvoeren en verder geen extra mogelijkheden creëren om voorrang voor statushouders te realiseren. Statushouders kunnen ook in tijdelijke woningen gehuisvest worden zodat zij niet direct een sociale huurwoning betrekken. Sociale huurwoningen moeten ook beschikbaar blijven voor inwoners uit Haarlemmermeer. De échte oplossing voor de lange wachtlijsten is het bouwen van extra sociale huurwoningen!

## **GEZONDE Participatie:**

### **“Echt luisteren naar de burger”**

- Meedenken, meepraten en meebeslissen (en ook meedoen!!). Participeren is niet alleen informeren! Participatie is een belangrijk punt voor de gemeente. Echter is er een verschil tussen benoemen en ook daadwerkelijk doen! Wees transparant en geef duidelijk vooraf aan waar bewoners over mogen meepraten en vooral ook waarover niet. Het is van groot belang daadwerkelijk te luisteren naar de bewoners. Om vervolgens tijdens het gehele traject op een heldere en duidelijke wijze te blijven communiceren. Hou hen op de hoogte van de ontwikkelingen en leg uit waarom bepaalde besluiten zijn genomen. Geef dus terugkoppeling aan degene die participeert. Ben transparant en zie participatie niet als afvinkoefening.
- Om meer burgers betrokken te krijgen en mee te nemen in besluitvorming zijn wij een voorstander van 'burgerbegroting'. Bij een burgerbegroting leg je burgers verschillende investeringsmogelijkheden voor waarbij zij moeten kiezen binnen een bepaald budget. Op deze manier begrijpen burgers dat de gemeente altijd met een bepaald budget werkt en dat niet alle initiatieven uitgevoerd kunnen worden. Zo kunnen zij meedenken om op de beste manier het budget in te zetten binnen de mogelijkheden die er zijn. Ook moet het mogelijk zijn om bepaalde taken van de gemeente over te dragen aan de dorps- en wijkraden. Deze taken mogen dan niet politiek gevoelig liggen of van financiële aard zijn, de gemeenteraad moet in meerderheid natuurlijk het voorstel steunen en de dorps- en wijkraden hebben de kennis en mogelijkheden om deze taken ook naar behoren uit te voeren. Ook mag het geen resultaat zijn van bezuinigingen van de gemeente zelf.
- Een referendum kan een middel zijn om de burgers mee te laten beslissen bij belangrijke besluiten. Er zullen dan wel duidelijke regels moeten komen over wat men onder een belangrijke besluit verstaat en het besluit moet impact hebben op de gehele gemeente. Tevens moet gewaarborgd zijn dat inwoners de juiste informatie krijgen om tot een goede beslissing te komen. Inwoners van Haarlemmermeer hebben de mogelijkheid al om een referendum aan te vragen, dit steunen wij ook. Daarom vinden wij niet dat de gemeente verplicht is om bij elk belangrijk besluit een referendum te organiseren.
- De gemeente moet haar inwoners op een juiste en duidelijke manier op de hoogte brengen van grote veranderingen in de gemeente. Wij zien nu vaak gebrekkige informatie gelardeerd

met juridische taal. Vaak worden plannen gepresenteerd, die bij de uitwerking toch anders zijn. In de kleine letters staat dan iets wat burgers niet hadden kunnen weten, doordat de tekst onleesbaar is voor de gewone burger.

- Wat betreft arbeidsparticipatie zijn wij een voorstander van het herintroduceren van de sociale werkvoorziening! Door het verdwijnen van de sociale werkvoorziening moeten bedrijven deze geforceerde uitstroom van medewerkers met een achterstand tot de arbeidsmarkt opvangen. Het grote probleem is dat bedrijven doorgaans de tijd niet kunnen vrijmaken voor een mate van begeleiding die recht doet aan de begeleidingsbehoefte van de werknemer. Voor sociale werkvoorzieningen is dit echter al van oudsher hun core business, wat tevens inhoudt dat het thuisfront ontzorgd wordt, daar er een stabiel patroon zicht- en voelbaar zal zijn in hoe een werknemer zich handhaaft op de werkvloer. Kortom de sociale werkplaats moet terug!
- In sectoren op de lokale arbeidsmarkt met grote tekorten moet de gemeente extra investeren om inwoners om te scholen, de focus hierbij moet wel liggen bij maatschappelijke sectoren zoals de zorg, veiligheid en onderwijs. Bij commerciële sectoren kunnen bedrijven zelf hulp zoeken.
- Het is goed dat mensen met een uitkering iets terugdoen voor de maatschappij. Wij zijn voorstander van het belonen van goed gedrag. Beloning werkt beter dan bestraffen, daarom zijn wij voor een tegenprestatie maar tegen een verplichting. Dit zorgt voor beter gemotiveerde mensen die echt iets toevoegen aan de maatschappij en willen veranderen.
- De gemeente moet meer geld investeren in armoedebestrijding en signalering van armoede. Help mensen die echt hulp nodig hebben. Als mensen nog verder 'afglijden' dan is de ellende voor deze mensen nog groter en de kosten voor de gemeente ook hoger. Deze hulp moet er wel voor zorgen dat mensen niet afhankelijk worden, zelfredzaamheid moet het uitgangspunt zijn.
- Het overnemen van schulden van inwoners is geen taak van de gemeente. Zeker niet als dit ten koste gaat van de financiële weerbaarheid van Haarlemmermeer. Er zijn instanties die kunnen helpen bij de financiële huishouding van burgers. De gemeente kan daarbij een faciliterende en coördinerende rol spelen in het begeleiden van inwoners met schulden.
- De gemeente moet terug naar inkomensafhankelijke bijdrage voor WMO voorzieningen. Het huidige systeem heeft een aanzuigende werking en zorgt er voor dat de kosten sterk stijgen.
- Wij zijn voorstander van een gemeentelijke ombudsman. Een ombudsman kan helpen bij kwesties waarbij gemeente en inwoners of ondernemers er samen niet uitkomen.
- Vaccineren blijft een vrije keuze, maar de gemeente kan er wel voor zorgen dat inwoners een gedegen keuze kunnen maken met de juiste informatie.

## **GEZONDE Omgeving:**

### **Klimaat**

#### **“Haarlemmermeer klimaatneutraal in 2030”**

- Klimaatverandering is ontegenzeggelijk een groot probleem. Wij vinden dat Haarlemmermeer zich ten doel moet stellen om zo snel mogelijk de meest klimaatneutrale gemeente van Nederland te willen zijn. Haarlemmermeer klimaatneutraal in 2030!
- Initiatieven als aardgasloos en circulair bouwen steunen wij ten zeerste. Daarnaast steunen wij alle initiatieven om te streven naar een volledig energieneutrale, circulaire en duurzame gemeente.

- Wij zien de noodzaak van de energietransitie en zonneparken zien wij als een goede (tussen) oplossing. De groene stroom van zonneparken moet wel ten goede komen van onze inwoners en niet gebruikt worden voor datacenters. Het aansluiten van zonneparken op het netwerk is een probleem, het aanleggen van zonneparken moet pas mogelijk zijn, als de aansluiting geregeld en geborgd is.
- Windpark Haarlemmermeer-Zuid is helaas geen zoekgebied voor windmolens op dit moment. Wij zijn van mening dat deze plek wel geschikt is voor windenergie en steunen een volgend besluit voor een zoekgebied voor windenergie in Haarlemmermeer-Zuid dan ook van harte! Deze groene stroom moet dan wel ten gunste komen van onze inwoners en niet gebruikt worden voor datacenters.
- Geen nieuwe datacenters in Haarlemmermeer. Op dit moment is er al een probleem met de stroomcapaciteit en zelfs toekomstige woningbouw staat hierdoor onder druk. Datacenters leveren de gemeente of de inwoners geen voordelen op, maar wel grote nadelen. Wij kunnen niet van onze inwoners medewerking aan de energietransitie verlangen en deze transitie teniet doen met het faciliteren van datacenters. Geen nieuwe datacenters dus in Haarlemmermeer!
- De gemeente moet inwoners financieel ondersteunen om hun eigen woning duurzaam te maken. De doelstelling voor Haarlemmermeer moet zijn: Klimaatneutraal in 2030. Om dit te bereiken dienen de bewoners hierin ook hun steentje bij te dragen. Dit is voor veel mensen een hoge investering. Door hulp vanuit de gemeente kunnen we de doelstelling halen. Hierbij zullen wel duidelijke richtlijnen moeten gelden. De hoogte van de bijdrage zal afhankelijk moeten zijn van de financiële draagkracht. Ook zullen er richtlijnen moeten komen welke maatregelen specifiek door de gemeente worden ondersteund waarbij de maatregelen zo veel mogelijk met de wijk of straat gezamenlijk genomen moeten worden. Ook zullen er afspraken gemaakt moeten worden bij waardevermeerdering van het huis, deze kan niet volledig bij de huiseigenaar liggen als deze eigenaar een bijdrage heeft gekregen van de gemeente.
- Bij aanbestedingscriteria moet groene ambitie leidend zijn. Als namelijk laagste prijs leidend is dan zullen aannemers offertes uitbrengen zonder duurzame voorstellen.
- Stimuleer verduurzaming door het introduceren van financiële prikkels als cofinanciering en korting op lokale belastingen.
- Stel bij langjarige ruimtelijke planning groen centraal. Plan eerst het groen en daarna pas de stedelijke ontwikkeling. Zo dient bij woningbouw afdoende openbaar groen gerealiseerd te worden. Dit komt de leefbaarheid van de wijk ten goede. 'Stenen' moeten samengaan met 'groen'. Woningen bouwen ten koste van groen kan niet, er moet juist meer groen aangelegd worden in Haarlemmermeer. Daarbij moet groen ook daadwerkelijk iets toevoegen aan recreatie van inwoners en het verhogen van de biodiversiteit in Haarlemmermeer.
- Verder zijn wij voorstander van initiatieven als 'levende tuinen' en 'voedselbossen'. Deze bevorderen participatie van burgers en bodem- en biodiversiteit.
- Ook zijn wij voorstander van 'keverbanken' en 'bloemblokken' langs akkers. Het blijkt namelijk dat dit leidt tot 30% meer bloemen, insecten en vogels!
- Afval inzamelen begint met scheiden bij de bron. Met bronscheiding creëer je bewustwording en je zorgt er voor dat de totale afvalproductie lager wordt. Dit draagt bij aan de omslag die we moeten maken, Van Afval Naar Grondstof. Daarbij zorgt bronscheiding voor 'schonere' afvalstromen wat recycling ten goede komt. Betalen voor restafval werkt afvaldumping in de hand. De oplossing voor afvalscheiding is het de inwoners zo makkelijk mogelijk maken. Wel zullen fabrikanten financiële prikkels moeten krijgen om materialen te gebruiken die goed te recyclen zijn. Bijvoorbeeld door belasting op verpakkingen te heffen die moeilijk te verwerken zijn tot grondstoffen.

## Leefomgeving

### “Maaien waar U wilt dat er gemaaid moet worden”

- Het gewijzigde maaibeleid leidt nog steeds tot discussies. Minder maaien is goed voor de biodiversiteit en voor de portemonnee van de gemeente. Echter wordt door bewoners veel geklaagd dat er te weinig gemaaid wordt. Waar veel klachten zijn moet meer gemaaid worden, maar op andere plekken zijn wij voorstander van minder maaien ten gunste van de natuur. Na het maaien is het belangrijk om het gras direct weg te halen. Nu blijft dit lang liggen tot ergernis van veel bewoners.
- Haarlemmermeer heeft goede voorzieningen wat betreft recreatie voor haar inwoners zoals Haarlemmermeerse Bos, Toolenburgerplas, Spaarnwoude, Venneperveld, etc. De komende jaren komt er een recreatiegebied bij tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp; Park21. Wij zijn voorstander van een compacter en meer op de inwoner afgestemd Park21. Waarbij de focus moet liggen op groen, blauw en recreatie. Daarbij zijn wij voorstander van meer ‘Groen om de hoek’. Er wordt de komende jaren veel gebouwd in Haarlemmermeer, er komen dus meer stenen bij, maar er moet dan ook genoeg groen aangelegd worden voor recreatie van onze huidige en nieuwe inwoners en om de biodiversiteit in Haarlemmermeer te verhogen.
- Op de plek van het toekomstige Park21 bestaat nu nog het karakteristieke polderlandschap typerend voor Haarlemmermeer. De gemeente Haarlemmermeer is altijd een polder geweest en wij vinden dat dit landschap deels behouden moet blijven.
- Verder zijn wij groot tegenstander van het gebruiken van verontreinigde grond (afkomstig uit andere gemeenten) in Park21.
- Wij zijn voorstander van het in standhouden van de Groene Buffer tussen Amsterdam en Haarlem. Dus groei van Amsterdam kan niet op grond van Haarlemmermeer. Dit betekent dat Haarlemmermeer zich moet blijven verzetten tegen de Amsterdamse annexatie van de Houtrakpolder.

## Veiligheid en leefbaarheid

### “Intensiever handhaving naar aanleiding van de Ergernis Top 10”

- Wat betreft veiligheid zijn wij een groot voorstander van een betere zichtbaarheid van de politie in de wijken. Veel mensen voelen zich niet altijd veilig op straat. Iedereen zou de wijkagent moeten kennen!
- De gemeente moet meer investeren in BOA's omdat BOA's een bewezen middel zijn om de samenleving veiliger te maken. BOA's kunnen ook bij bepaalde politie activiteiten ondersteunen zodat de politie meer tijd heeft voor andere zaken.
- Verder vinden wij dat handhaving effectiever, intensiever en meer in het belang van de burger kan. Onderzoek wat de grootste ergernissen zijn voor bewoners, maak een Ergernis Top 10 zoals we deze kennen uit het verkeer. Zorg er dan voor dat handhaving wordt geïntensiveerd gebaseerd op deze Ergernis Top 10! Wij zijn voorstander van het gebruik van cameratoezicht omdat dit een effectief bewezen middel is bij het vergroten van de veiligheid en het oplossen van misdrijven. Cameratoezicht kan alleen plaatsvinden bij bekende hotspots van overlast, criminaliteit en agressie. Uiteraard moet cameratoezicht voldoen aan alle wettelijke eisen omtrent privacy.
- Als overlast bij afvalbrengparkjes blijvend is, dan mag deze locatie aangewezen worden als hotspot om zodoende via cameratoezicht de overlast te verminderen.
- Als blijkt dat er grote behoefte is aan extra coffeeshops dan mogen deze er ook komen. Bij een coffeeshop kun je makkelijker toezicht houden en handhaven. De coffeeshop moet wel passen in de wijk of het dorp en mag niet tot overlast leiden.



- De hondenbelasting kan blijven als deze gebruikt wordt voor bijvoorbeeld meer en betere losloopegebieden voor honden en afvalbakken. De hondenbelasting moet gebruikt worden waarvoor deze bedoeld is! Als dit niet het geval is dan mag de hondenbelasting afgeschaft worden.
- Het aantal grote evenementen in Haarlemmermeer is prima zoals het is. Wel zouden er meer kleinschaligere en op de bewoners zelf gerichte evenementen kunnen komen.
- De gemeente moet meer investeren in activiteiten voor onze jeugd. Alleen strenger straffen is niet genoeg, de gemeente moet de jeugd ook een alternatief bieden. De gemeente moet het probleem van overlastgevende jeugd dus op twee manieren aanpakken: Hardnekkige overlast van jeugd aanpakken door strenger op te treden, maar ook de pakkans vergroten én meer subsidies geven aan de vele organisaties die zich inzetten voor onze jeugd zodat speciaal voor deze doelgroep specifieke activiteiten kunnen worden ontwikkeld.
- GEZOND Haarlemmermeer is groot voorstander van een algeheel landelijk vuurwerkverbod. Echter laat het Rijk deze beslissing over aan de gemeenten. Vanwege het milieu, geluidsoverlast, vernielingen in de openbare ruimte, extreme stress bij dieren en omdat legaal vuurwerk jaarlijks meer dan 80% van de 1.300 vuurwerkslachtoffers oplevert, vinden wij dat Haarlemmermeer een algeheel lokaal vuurwerkverbod moet instellen.

## Infrastructuur

### **“Doortrekken Noord/Zuidlijn mag geen nieuwe Calatravabrug worden”**

- Het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Hoofddorp is een reële optie nadat het Nationaal Groeifonds een grote bijdrage voor dit project heeft klaargezet. De Noord/Zuidlijn is een belangrijke toevoeging aan het OV rond Hoofddorp en Schiphol, maar bij grote projecten zijn kostenoverschrijdingen echter een veel voorkomend probleem. Deze kostenoverschrijdingen mogen niet afgewikkeld worden op Haarlemmermeer. Vooraf moeten hier goede afspraken over gemaakt worden en de partijen dienen zich hier aan te houden.
- Parkeeroverlast is een steeds groter probleem, vooral het ‘Schiphol’-parkeren in de wijken. De gemeente dient dit probleem echt te erkennen en op te lossen. Dit kan onder andere door de aanleg van goed bereikbare P+R-plekken. Zo is de P+R bij station Halfweg-Zwanenburg een groot succes.
- Parkeertarieven mogen hoger als dit geld ook daadwerkelijk wordt geïnvesteerd in efficiënter OV. Zo kun je bijvoorbeeld investeren in buslijnen naar plekken met een hoge parkeerdruk zoals het centrum van Hoofddorp, winkelcentra of treinstations.
- De gemeente zal in fietspaden én in autowegen moeten investeren om de mobiliteit binnen de gemeente te waarborgen.

## GEZOND Schiphol:

### **“De toekomstgerichte oplossing: 2<sup>e</sup> luchthaven in zee”**

Wij onderkennen het belang van Schiphol voor de regio. Het schept werkgelegenheid in zowel onze gemeente als de gemeenten direct om ons heen, alsook in de rest van Nederland. Het kan echter niet zo zijn dat dit belang groter is dan het welzijn van onze inwoners.

De continue groei van Schiphol in de afgelopen decennia heeft ervoor gezorgd dat de grens is bereikt voor wat betreft veiligheid, geluidsoverlast en gezondheid van de 2 miljoen omwonenden en werkenden in de omgeving van Schiphol. De aanwezigheid van een almaar groeiende luchthaven in

een dichtbevolkte regio als Haarlemmermeer zorgt voor een ongezonde leefomgeving. Door Corona zit Schiphol op dit moment niet aan het maximum aantal vluchten, maar de verwachting is dat dit maximum na Corona wel weer gehaald wordt.

- Wij zijn sceptisch over de mogelijkheid dat meer vluchten mogelijk zijn met minder overlast. Schiphol moet gehouden worden aan maximaal 500.000 vluchten per jaar. Maar voordat Schiphol weer op het oude aantal vluchten kan opereren zal de overlast van geluid en fijnstof aantoonbaar verminderd moeten zijn.
- Om de nachtrust van bewoners te waarborgen vinden wij dat nachtvluchten van Schiphol plaats moeten vinden in een kleiner deel van de nacht. Het uitwisselen van nachtvluchten voor meer vluchten overdag is niet bespreekbaar.
- Een structurele en duurzame oplossing voor Schiphol is niet elk jaar een beetje groeien. Schiphol ligt in een dichtbevolkt gebied. De grenzen van groei zijn bereikt en daarom ligt groei van Schiphol niet op de huidige locatie. Wij zijn van mening dat een toekomstgerichte oplossing ligt in 'Schiphol in zee'. Het huidige Schiphol kan wel blijven bestaan maar dan veel kleiner. Vrachtvluchten zouden kunnen blijven op de huidige locatie en kan het aantal 'slots' voor vrachtvluchten zelfs groeien. Zo kunnen 2 of 3 landingsbanen plaats maken voor woningbouw. Minder overlast, meer ruimte voor woningbouw. Zo los je twee problemen op! Minder vluchten, betekent ook dat kleine kernen weer kunnen groeien. Het wordt tijd dat de politiek nu eindelijk eens een duidelijke keuze maakt.

Veel beleid omtrent Schiphol wordt gemaakt in Den Haag, echter vinden wij dat de gemeente Haarlemmermeer moet opkomen voor de belangen van haar inwoners en zich in moet zetten voor een duurzame en structurele oplossing voor Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer dient in elk overleg over Schiphol de belangen van de inwoners van de gemeente Haarlemmermeer te verdedigen waarbij de gezondheid van de inwoners centraal staat. Dit kan de gemeente onder andere doen door op de juiste plaats en tijd te lobbyen.

Zo zal de gemeente moeten lobbyen om treinverkeer een betere concurrentiepositie te geven. Dit kan door invoering van btw en accijnsheffing op tickets en kerosine en door investeringen in HSL-verbindingen. Op deze manier kunnen vluchten tot 500 km plaats maken voor treinreizen.

## **GEZOND Leven:**

### **“Meer ontspanning, minder stress en GEZONDER eten”**

- **GEZOND Haarlemmermeer** staat voor een gezonde gemeente waarbij sport en ontspanning een belangrijke plaats inneemt. Sport zorgt voor ontspanning en een gezonder leven. Wij vinden het belangrijk dat sportverenigingen blijvend in de breedte door de gemeente gesteund worden.
- Hierbij moeten kinderen extra gesteund worden zodat zij de mogelijkheid hebben een keuze te kunnen maken voor de sport die zij het leukst vinden. Hierbij steunen wij de initiatieven van de gemeente wat betreft JOGG (Jongeren Op Gezond Gewicht)
- Bij **GEZOND Leven** hoort **GEZOND eten**. Wij zijn dan ook voorstander van 'schoolfruit' en betere voorlichting op scholen over gezonde voeding en de gevaren van suiker, zout en transvetten.

Het Rijk bepaald veel aspecten wat betreft onze voeding, echter vinden wij dat de gemeente een bepaalde visie op voeding dient te onderschrijven en ook uit te dragen in overlegstructuren binnen het Rijk.

- Helaas is het zo dat ongezond voedsel op veel plekken te koop is en vaak voor een lage prijs. Wij zijn van mening de consument te moeten helpen bij een gezondere keuze door ongezond eten duurder te maken en gezond eten goedkoper. Groente en fruit moeten belast worden in een lager btw-tarief. Ongezond eten juist in een hoger btw-tarief.
- Daarnaast pleiten wij voor een speciale 'suikertaks'. Aangezien de schadelijke effecten van te veel suiker steeds duidelijker wordt en er ongemerkt in heel veel producten te veel suiker zit zijn wij voorstander van een speciale belasting op suikerhoudende producten.
- Deze hogere belastinginkomsten kunnen onder andere gebruikt worden om te investeren in de zorg. Ook kunnen deze inkomsten gebruikt worden om te investeren in voorlichting om te voorkomen dat er gebruik gemaakt moet worden van zorg door een ongezonde leefstijl.
- Ook zijn wij voorstander van het stoplicht systeem waardoor de consument direct op de voorkant van de verpakking kan zien hoeveel suiker, zout en slechte vetten er in het product zitten.
- Daarnaast vinden wij dat rookwaren alleen nog in speciaalzaken verkocht mogen worden, moet de prijs van sigaretten verder verhoogd worden.
- De factoren van ongezond leven moeten aangepakt worden. 80% van alle hart- en vaatandoeningen komt door een ongezonde leefstijl!

## **GEZONDE Kleine kernen:**

### **“We zijn allemaal Haarlemmermeer”**

- Kleine kernen kunnen helaas niet dezelfde voorzieningen hebben als de grotere kernen. Echter vinden wij dat de gemeente alles in het werk moet stellen om de belangrijke gemeentelijke voorzieningen voor haar inwoners zo goed mogelijk te faciliteren met servicepunten.
- Verder dient de gemeente onderzoek te doen naar de openbaar vervoer wens binnen de kleine kernen. Op deze manier kan er OV op maat aangeboden worden. Nu gebeurt het dat er OV-lijnen verdwijnen of veranderen tegen de wens van de burgers in. Ook zijn er nieuwe lijnen die door matige interesse weinig efficiënt zijn.
- De gemeente dient alle mogelijkheden te onderzoeken voor woningbouw in kleine kernen waar vanwege Schiphol niet gebouwd mocht worden. Het nieuwe Luchthavenindelingbesluit (LIB) geeft hier ruimte voor. Dit komt de leefbaarheid van deze kernen ten goede en gaat leegstand en verval tegen.  
Belangrijk hierbij is om ervoor te zorgen dat deze nieuwe woningen ook bij voorkeur verkocht en verhuurd worden aan de inwoners van deze kernen zelf. Tevens is het van belang dat woningbouw goed past bij het karakter van het dorp! Daarbij zullen alle mogelijkheden moeten worden onderzocht of er binnen de kern gebouwd kan worden op zogenaamde inbreilocaties (oude industrieterreinen of braakliggende terreinen etc.) voordat er in het buitengebied gebouwd gaat worden.

## **GEZONDE Projecten:**

### **“Geen witte Calatravabridgen en Honkbalstadions meer”**

- Park21: Tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep komt een nieuw recreatiegebied: Park21. Echter is het niet alleen groen wat aangelegd wordt in Park21, ook zijn er allerlei Leisure mogelijkheden zoals Hotels, Amusementsparken en Evenemententerreinen. Park21 moet

aangelegd worden zoals de naam ook aangeeft, een park met recreatiemogelijkheden voor onze inwoners. Dus geen hotel of vakantiepark. Ook zijn wij voorstander van 'Groen om de hoek', kleinschaligere recreatiegebieden afgestemd met de bewoners zonder grote financiële risico's.

- Holland World: In 2018 waren wij al sceptisch over dit megalomane Amusementspark en door meermaals aandacht te vragen voor dit geldverslindende project is er uiteindelijk een streep doorgezet. Echter wel ten koste van een afschrijving van 2,5 miljoen euro, maar nog hogere kosten blijft Haarlemmermeer dan toch wel bespaard.
- Kunstwerk IDA: Om fiasco's als de Calatravabruggen en het Honkbalstadion te voorkomen hebben wij de afgelopen jaren meermaals aandacht gevraagd voor kunstwerk IDA en is het ons gelukt dat dit bijna 1 miljoen euro kostend kunstwerk niet geplaatst wordt.
- Stichting ETO: Deze stichting is verantwoordelijk voor het Honkbalcomplex, echter heeft deze stichting elk jaar ruim 250.000 euro subsidie nodig om te kunnen blijven bestaan. Vooral door hoge financieringslasten die in het verleden zijn afgesloten. Wij zijn van mening dat er een streep gezet moet worden onder dit financiële hoofdpijndossier. Dit kost de gemeente eenmalig een hoge afschrijving maar levert dus per jaar een hoge besparing op aan subsidie. Opnieuw beginnen met een kleinschaligere exploitatie van het Honkbalcomplex is de oplossing, niet de megalomane prestigeprojecten van het verleden in stand houden. De pleister moet er in 1 keer van af!

## **GEZOND Ouder worden:**

### **“Veilig, sociaal en in je eigen aangepaste huis, zo wil iedereen ouder worden”**

- Ouderen willen en moeten vaak langer thuis wonen. Van groot belang is dan dat zij dit op een gezonde en sociale manier kunnen doen. Wij zijn dan ook voorstander van een intensivering van thuishulp. De thuishulp zou niet alleen zorgtaken moeten uitvoeren maar ook sociale taken als het voorkomen en signaleren van eenzaamheid. Ook moet de gemeente ouderen helpen hun woning aan te passen aan de specifieke wensen die zij hebben.
- Stem woningbouw af op de behoefte van ouderen; betaalbare woningen met de specifieke aanpassingen voor ouderen. Hou hierbij ook rekening met de locatie van de woningen en de wens voor gemeenschappelijke voorzieningen voor ouderen.
- Wij zijn dan ook groot voorstander van een gezonde leefsituatie van ouderen. Valpreventiecursussen kunnen hier bijvoorbeeld goed aan bijdragen.
- Ouderen hechten veel waarde aan hun onafhankelijkheid en mobiliteit. Wij zijn dan ook voorstander van een opfriscursus rijvaardigheid. Ouderen hebben vaak hun rijbewijs lang geleden gehaald. Intussen zijn veel verkeersregels veranderd en is het verkeer veel drukker geworden. Deze cursus verlaagt de kans op ongelukken en zorgt ervoor dat ouderen zelfverzekerder door het verkeer bewegen.
- De digitale wereld wordt steeds belangrijker, ouderen hebben hier vaak nog moeite mee. Wij steunen initiatieven als 'Digi coaches' die ouderen hierbij kunnen helpen.
- De gemeente moet meebetalen om te zorgen dat mantelzorgers tijdelijk voor zichzelf hulp kunnen inhuren. Mantelzorg is een veeleisende en belangrijke taak en om te zorgen dat de mantelzorgers zichzelf niet voorbijlopen is het goed als ze tijdelijk hulp kunnen krijgen.

## **GEZOND Ondernemen:**

### **“Ondernemers moeten kunnen ondernemen”**

- De gemeente moet een leidende rol innemen bij het tegengaan van vershraling en leegstand van winkelcentra. De gemeente moet dit probleem serieus nemen en proactief het gesprek aangaan met eigenaren en huurders van winkelpanden. Om een dorps- of wijkcentrum leefbaar te houden zijn wij tegen grote winkelketens aan de rand van het dorp. Een GEZOND winkelcentrum is zeer belangrijk voor de leefbaarheid van een wijk of dorp!
- Wij zijn een groot voorstander van verlaging van de regeldruk. Meer online en het versimpelen en verkorten van veel gemeentelijke processen is belangrijk. Ondernemers moeten kunnen ondernemen! De gemeente dient hierbij speciale aandacht te besteden aan startende ondernemers. Zo zijn wij voorstander van een verlaging van lokale lasten en heffingen voor startende ondernemers de eerste 2 jaar.
- Winkels mogen alle zondagen open zijn. Openstelling van winkels is een vrije keus van de ondernemer.
- Om er voor te zorgen dat Winkelcentra aantrekkelijker worden voor fietsers moet de gemeente meer ruimte creëren voor het parkeren van fietsen. Als hier geen ruimte voor is dan mogen hiervoor parkeerplaatsen voor auto's voor worden gebruikt.

**GEZOND**

*Haarlemmermeer*

***Minder politiek, meer GEZOND verstand!***

[www.gezondhaarlemmermeer.nl](http://www.gezondhaarlemmermeer.nl)  
[info@gezondhaarlemmermeer.nl](mailto:info@gezondhaarlemmermeer.nl)

Copyright © 2022 GEZOND Haarlemmermeer